



Con il contributo incondizionato di



## SELEZIONE E INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE

Barriere Longitudinali,  
Attenuatori d'urto,  
Terminali di Barriera



**1 Luglio 2021**  
**ore 15.00/17.15**

Cisco WebExOrdine Ingegneri Napoli

Titolo	Descrizione	Relatore
<b>Saluti istituzionali</b>		EDOARDO COSENZA Presidente Ordine Ingegneri Napoli  RAFFAELE DE ROSA Consigliere Ordine Ingegneri Napoli
<b>Incidenti stradali: quanto costa la morte di un automobilista? Profili di responsabilità civile e penale</b>	In questa sessione vengono illustrate le conseguenze legali che comporta la mancata protezione di ostacoli su strade urbane e autostrade in caso di incidente grave o fatale. La sessione è inoltre l'opportunità per mostrare le statistiche sull'incidentalità in città e le stime di costo di un incidente per l'amministrazione locale	<b>ROBERTO IMPERO</b> AD SMA Road Safety
<b>Parte Normativa: Normativa UNI EN 1317, Decreto Ministeriale 2367 e criteri di utilizzo oltre la norma.</b>	Questa sessione verte sul processo di certificazione dei dispositivi di ritenuta in conformità alla normativa europea UNI EN 1317. Successivamente vengono mostrate le caratteristiche del Decreto Ministeriale 2367 che stabilisce i criteri di utilizzo delle barriere stradali e le carenze e complicazioni che questo decreto - ormai vecchio di oltre 15 anni - presenta.	ALFONSO MONTELLA Università degli Studi di Napoli Federico II
<b>Case Study</b>	In questa sessione viene illustrata l'analisi dei fattori contributivi della gravità degli incidenti per fuoriuscita nell'Autostrada A16	MARIA RELLA RICCARDI PhD Università degli Studi di Napoli Federico II



Con il contributo  
incondizionato di



# SELEZIONE E INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE

BARRIERE LONGITUDINALI, ATTENUATORI D'URTO, TERMINALI DI BARRIERA

Titolo	Descrizione	Relatore
<b><i>Attenuatori d'urto e soluzioni per la protezione degli ostacoli nelle aree urbane</i></b>	In questa sessione vengono mostrate le caratteristiche che un attenuatore d'urto deve possedere per essere effettivamente in grado di proteggere l'ostacolo fisso e salvaguardare la vita degli automobilisti in caso di incidente. L'intervento offre l'opportunità di chiarire alcuni punti fondamentali inerenti al criterio di selezione e installazione della soluzione più adeguata alla protezione degli ostacoli in base alla loro configurazione e alle caratteristiche del suolo.	<b>ROBERTO IMPERO</b> AD SMA Road Safety
<b><i>Protezione per il cantiere stradale e soluzioni per l'emergenza</i></b>	In questa sessione vengono mostrati i vantaggi prodotti dall'utilizzo di dispositivi specifici per i cantieri stradali che includono inoltre la protezione degli operatori. Sono incluse anche soluzioni per l'apertura di un accesso per primo soccorso.	<b>ROBERTO IMPERO</b> AD SMA Road Safety
<b><i>Sistemi per la segnalazione e il monitoraggio dell'incidente</i></b>	La sessione offre l'opportunità di approfondire l'utilizzo di sistemi che consentono la segnalazione dell'incidente in tempo reale e la registrazione di un video dell'evento. Sarà inoltre illustrato il vantaggio offerto dalla possibilità di risarcimento per danno cagionato e le opportunità per i gestori della strada di avere maggior controllo dei beni in custodia.	<b>ROBERTO IMPERO</b> AD SMA Road Safety
<b><i>Conclusioni</i></b>		<b>ADA MINIERI</b> Consigliere Ordine Ingegneri Napoli

## COMITATO ORGANIZZATORE

ING. ADA MINIERI - Consigliere Ordine Ingegneri Napoli

ING. RAFFAELE DE ROSA - Consigliere Ordine Ingegneri Napoli

AVV. ROBERTO IMPERO - AD SMA Road Safety

## NOTE INFORMATIVE

A tutti gli Ingegneri, iscritti a qualsiasi Ordine d'Italia, verranno riconosciuti n.2 CFP

Numero massimo di partecipanti: 1000

Le iscrizioni vanno effettuate esclusivamente utilizzando il form di registrazione disponibile sul sito dell'Ordine - [www.ordineingegnerinapoli.com](http://www.ordineingegnerinapoli.com)